Samenstelling voertuigidentificatienummer bij een niet fabrieksmatig voertuig
Vervangingschassis
Bromfietsen zonder VIN
Bromfietsen met dubbele registratie
Herkomst hoofdonderdelen
Nader onderzoek
Aandrijflijn

Specifiek:

Vervangingschassis
Indien het chassis wordt vervangen door een nieuw exemplaar:
- moet een vooronderzoek zijn uitgevoerd, dit om bij her-inslag zekerheid te hebben over de identiteit van het oorspronkelijke chassis. Alleen een plaatje inleveren met daarop het VIN (zonder vooronderzoek) is niet acceptabel!, en
- moet een verklaring van de voertuigfabrikant of zijn gemachtigde aanwezig zijn, dat het een origineel fabriekschassis betreft, tenzij een origineel fabriekschassis niet meer leverbaar is.
  Indien het originele chassis niet meer wordt gefabriceerd en niet meer leverbaar is, dan mag een door derden vervaardigd chassis zijn gebruikt, mits dit naar het oordeel van de technisch medewerker gelijkwaardig is aan het originele chassis. Een verklaring van de fabrikant van het vervangingschassis kan daarbij nuttig zijn, maar is niet verplicht.

Bij een (nieuwere) carrosserie of aandrijflijn voor een voertuig met een volledig dragend chassis volstaat een originele rekening, waarop zijn vermeld:
- de leverancier;
- het kenteken of VIN van het donorvoertuig.

Deze rekening mag digitaal zijn, waarbij in geval van twijfel navraag gedaan wordt.

Bromfietsen zonder VIN
Bromfietsen die van oorsprong geen identiteit hebben krijgen een identiteit met een VIN volgens "Samenstelling voertuigidentificatienummer bij niet fabrieksmatige voertuigen". Dit geldt bijvoorbeeld voor de Franse Solex waarbij het soms voorkomt dat er geen identiteit is toegekend.

Bromfietsen met dubbele registratie
In geval van dubbele registratie, moet de informatie op de BSF kennis site worden geraadpleegd.

Herkomst hoofdonderdelen
Rv, Bijlage I:
Indien:
- één of meer hoofdonderdelen niet zijn te identificeren, of
- blijkt dat één of meer hoofdonderdelen van diefstal afkomstig zijn, wordt geen voertuigidentificatienummer vastgesteld.

1. Hoofdonderdelen moeten kunnen worden geïdentificeerd. Identificatiekenmerken (VIN, typeplaatje, motornummer) moeten aanwezig en leesbaar zijn.
2. Hoofdonderdelen mogen niet van diefstal afkomstig zijn. Dit kan alleen worden vastgesteld, als bekend is bij welk voertuig de aandrijflijn of carrosserie oorspronkelijk behoort.

Bij toelating en inschrijving wordt hierop slechts gecontroleerd indien er omstandigheden zijn die gerede twijfel rechtvaardigen.
Bij een voertuigwijziging (bv. vervanging motor of carrosserie) moet de aanvrager de herkomst van de hoofdonderdelen overtuigend aantonen. Dit kan met een rekening met vermelding van een VIN of kenteken van het donorvoertuig. Ook andere stukken kunnen worden geaccepteerd indien daarmee naar het oordeel van de technisch medewerker de herkomst van het hoofdonderdeel afdoende wordt aangetoond.

Nader onderzoek
Indien bij de identificatie van een voertuig twijfel ontstaat wordt een onderzoek ingesteld. Dat kan een identiteitsonderzoek door de RDW, politie en/of LIV zijn. Twijfel kan bijvoorbeeld rijzen wanneer een vervangingsmotor behoort bij een voertuig dat nog een actief kenteken heeft, of wanneer het donorvoertuig als gestolen geregistreerd staat. Daarnaast kan ook een overgelegde rekening of een andere verklaring dusdanige twijfel oproepen dat een onderzoek gerechtvaardigd is.

Nadere informatie wordt opgevraagd bij LIV. Gedurende het onderzoek wordt de kentekenaanvraag aangehouden.
Het door de RDW vastgestelde identificatienummer wordt geacht juist te zijn, tenzij binnen zes weken het tegendeel blijkt. De termijn van zes weken kan door de aanvrager ook worden benut om extra informatie te vergaren.

Aandrijflijn
De regelgeving beschouwt de aandrijflijn als één geheel, maar deze kan technisch gezien worden opgedeeld in motor, versnellingsbak en assen. Om te kunnen spreken van "*afkomstig zijn van het oorspronkelijke type*" moeten motor, versnellingsbak en assen een configuratie vormen die als combinatie fabrieksmatig bestaan (voor zover is vast te stellen). Indien men zelf een aandrijflijn samenstelt, dan is deze niet afkomstig van het oorspronkelijke type, zoals bedoeld in Bijlage I, artikel 6, 2e lid.